

Le réseau de CP Air part de son siège social à Vancouver et s'étend en direction des pays suivants: Japon, Hong Kong, Pays-Bas, Hawaï, îles Fidji, Australie, Portugal, Espagne, Italie, Grèce, Israël, Mexique, Pérou, Chili et Argentine. Il y a des vols réguliers sur la côte ouest entre Vancouver, San Francisco et Los Angeles. Au Canada même, les services aériens transcontinentaux de CP Air relient Vancouver, Edmonton, Calgary, Winnipeg, Toronto, Ottawa et Montréal; la société assure également des services intérieurs en Colombie-Britannique, en Alberta et au Yukon. Au début de 1979, CP Air exploitait 24 appareils: quatre Boeing 747, 11 Douglas DC-8, sept Boeing 737 et deux Boeing 727. En 1979 des commandes avaient été données pour quatre Douglas DC-10 (avec options sur deux autres) et trois Boeing 737 (avec options sur un autre). Le service vers l'Espagne et vers l'Israël a été temporairement suspendu.

15.5.2.2 Transporteurs aériens régionaux

Eastern Provincial Airways (1963) Ltd. est le transporteur régional des provinces de l'Atlantique. En 1978, il a transporté 779,728 passagers payants sur un parcours total de 472 millions de kilomètres-passagers payants et a atteint 5.1 millions de kilomètre-tonnes de marchandises. Les recettes d'exploitation se sont élevées à \$51.6 millions, soit 19% de plus qu'en 1977 (\$43.3 millions). La société offrait des services à horaire fixe à destination de Charlottetown (Î.-P.-É.); Moncton - Chatham - Charlo - Fredericton et Saint-Jean (N.-B.); Sydney et Halifax (N.-É.); Deer Lake - Stephenville - Gander et Saint-Jean (T.-N.); Goose Bay - Wabush (Labrador City) et Churchill Falls au Labrador; et Montréal et les Îles-de-la-Madeleine au Québec.

A la fin de 1978, la flotte aérienne de la société se composait de six Boeing 737 et trois Hawker-Siddeley 748.

Nordair Ltée-Ltd., dont le siège social est à Montréal, a été créée en 1957 par la fusion de *Mont Laurier Aviation* et de *Boreal Airways*, et depuis sa formation elle n'a cessé de prendre de l'envergure. Elle offre des services à horaire fixe au Québec, en Ontario et dans les Territoires du Nord-Ouest, de même que d'importants services d'affrètement nationaux et internationaux dans tout le Canada et à partir de l'Est du Canada vers le Sud des États-Unis, les Antilles et, depuis 1977, le Mexique.

Nordair assure des services à horaire fixe entre Montréal, Ottawa, Toronto, Sault-Sainte-Marie, Thunder Bay, Dryden, Winnipeg, Hamilton, Windsor et Pittsburg. D'autres services à horaire fixe sont offerts également entre Montréal, Val-d'Or, Fort George, Matagami, La Grande, Chibougamau, Poste-de-la-Baleine, Asbestos Hill et Fort Chimo (Qué.) et Frobisher Bay, Nanisivik, Hall Beach et Resolute Bay (T.N.-O.). La société a transporté plus de 590,000 passagers en 1977 et plus de 613,000 en 1978.

Les vols d'affrètement de la Nordair comportent des voyages tout compris et des voyages de groupe. Aux termes d'un contrat avec la United States Air Force, la Nordair offre des services aériens entre des postes du réseau avancé de pré-alerte (*DEW line*) le long de la côte Arctique et, en vertu d'un contrat avec le ministère fédéral des Approvisionnements et Services, elle effectue des missions de reconnaissance des glaces pour le compte du ministère fédéral de l'Environnement. En 1978, la flotte aérienne de la Nordair se composait de deux Douglas DC-8, huit Boeing 737, deux Lockheed L-188 et trois Fairchild F-227. Deux Boeing 737 ont été livrés en 1979.

Pacific Western Airlines Ltd., dont les bureaux administratifs se trouvent à Calgary, exploite des services à horaire fixe de transport de passagers et de marchandises sur plus de 22 531 km de routes dans l'Ouest et le Nord-Ouest du Canada. Les principaux services à horaire fixe relient Vancouver à Victoria, Comox, Powell River, Campbell River, Port Hardy et Sandspit sur la côte du Pacifique. Il y a également une liaison entre Vancouver et Seattle. À l'intérieur et dans le nord de la Colombie-Britannique, des vols à horaire fixe relient Vancouver à Penticton, Kelowna, Cranbrook, Castlegar et Kamloops, et se rendent à Calgary et Edmonton (Alb.); dans le nord intérieur, des vols relient Vancouver à Smithers, Dawson Creek, Williams Lake, Quesnel et Prince George. À partir d'Edmonton, des vols à horaire fixe desservent Cambridge Bay, Fort Simpson, Fort Smith, Hay River, Inuvik, Norman Wells, Resolute et Yellowknife dans les Territoires